

ОТЗЫВ

доктора медицинских наук, профессора, главного научного сотрудника Института травматологии и ортопедии ЦНИЛ ФГБОУ ВО Уральского государственного медицинского университета Минздрава России Гюльназаровой Стеллы Вагериосовны на автореферат диссертационной работы Афанасьевой Натальи Владимировны «Этапное оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях», представленной на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.01.15 – травматология и ортопедия

Актуальность данного исследования обусловлена высокой частотой в РФ дорожно-транспортных происшествий, количество которых постоянно увеличивается. Высокоэнергетические повреждения при ДТП обуславливают рост политравм (В.И. Шевцов, 2009; С.П. Миронов, 2012 и др.), характеризующихся как увеличением числа погибших на дорогах от травм, несовместимых с жизнью, так и большой смертностью пострадавших в раннем посттравматическом периоде. Известно, что до половины выживших пациентов с политравмами становятся инвалидами в трудоспособном возрасте, что наносит существенный социально-экономический ущерб обществу. Этим и обусловлена актуальность исследования, избранного автором.

Целью данной работы является улучшение результатов лечения пациентов, пострадавших в ДТП с сочетанными повреждениями скелета, на основе доктрины этапного оказания им медицинской помощи. Соответственно цели диссертации сформулированы задачи исследования.

Материал исследования составили 2 группы пациентов, пострадавших в ДТП, из них у 101 человека была использована разработанная карта маршрутизации ведения пациента (основная группа) и 106 человек были включены в контрольную группу, лечение которых проводили на основе базовой системы ОМС. Использование диссертантом четких критериев включения и невключения пострадавших в группы обеспечили репрезентативность сформированных групп. Комплексная клинико-лабораторная оценка исходной тяжести состояния пациентов, динамика основных систем организма в процессе лечения, выявление ранних и поздних осложнений и анализ результатов лечения выполнены корректно. Это позволило диссертанту объективно оценить эффективность лечения пациентов обеих групп. Было показано, что пациенты основной группы, у которых была использована унифицированная карта, позволившая мониторировать лечебный процесс, продемонстрировали лучшие результаты лечения. Об этом свидетельствуют возвращение к профессиональной деятельности 95% больных основной группы с

приближением у 2/3 из них качества жизни к норме. Автор показала, что применение в практике унифицированной карты маршрутизации пациентов, пострадавших в ДТП, позволяет упорядочить оказание им медицинской помощи на всех этапах, снизить число поздних осложнений в 3 раза по сравнению с контрольной группой и в целом оптимизировать лечебный процесс.

Статистическая обработка полученных Н.В. Афанасьевой результатов клинических наблюдений подтверждает достоверность проведенного ею исследования.

Цели и задачи исследования, имеющие клиническую направленность, четко сформулированы. научная новизна заключается в обосновании необходимости создания единой тактики оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП на всех этапах их лечения. Доказана эффективность применения унифицированной карты, способствующей снижению числа диагностических и тактических ошибок и ожидаемых осложнений у пациентов с политравмами.

Практическая значимость работы Н. В. Афанасьевой состоит в получении на основе унифицированной карты достаточно полного представления о механизме травмы, эффективности непрерывного мониторинга пострадавших в ДТП, четкой преемственности лечения таких пациентов, начиная с места происшествия и заканчивая реабилитационным центром. Разработанные автором практические рекомендации целесообразно использовать в работе врачей бригад скорой помощи, травматологов, реабилитологов, а также специалистов, занимающихся вопросами трудовой экспертизы. Эти практические рекомендации могут быть также использованы в образовательном процессе подготовки врачей-травматологов для улучшения исходов лечения весьма сложной категории пациентов с политравмами.

По теме диссертации автором опубликованы 6 научных работ, из них 4 в ведущих научных журналах, рекомендованных ВАК РФ, 1 методические рекомендации и 1 методическое руководство для врачей. Материалы работы также неоднократно были доложены на всероссийских научно-практических конференциях и конгрессах, в том числе и с международным участием.

На основании автореферата следует полагать, что диссертационная работа Афанасьевой Н.В. "Этапное оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» является законченной научной работой, направленной на решение важной научно-практической задачи по улучшению результатов лечения пациентов с

политравмами. Представленные Н.В. Афанасьевой результаты соответствуют требованиям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением правительства РФ № 842 от 24.09.2013г. и в редакции постановления Правительства РФ № 335 от 21.04.2016г., предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата медицинских наук, а диссертант достойна присуждения искомой ею степени кандидата медицинских наук по специальности 14.01.15 – травматология и ортопедия.

Главный научный сотрудник Института травматологии
Ортопедии ЦНИЛ ФГБОУ ВО Уральского государственного
Университета Минздрава России,
доктор медицинских наук, профессор,
заслуженный врач РФ
(14.01.15 – травматология и ортопедия)
620028, г. Екатеринбург, ул.Репина, 3



С.Г. Гюльназарова

подпись С.В. Гюльназаровой удостоверяю:

Зав. отделом кадров ФГБОУ ВО УГМУ
Минздрава России



В.Д. Петренюк

" 31 " мая 2017г.

Институт травматологии ортопедии, центральная научно-исследовательская лаборатория
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Уральский государственный медицинский университет» Министерства
здравоохранения Российской Федерации (ИТО ЦНИЛ ФГБОУ ВО УГМУ Минздрава
России). 620028, г. Екатеринбург, ул. Репина, 3. Тел.: (343) 371-34-90, факс 371-64-00,
e-mail: usma@usma.ru

